



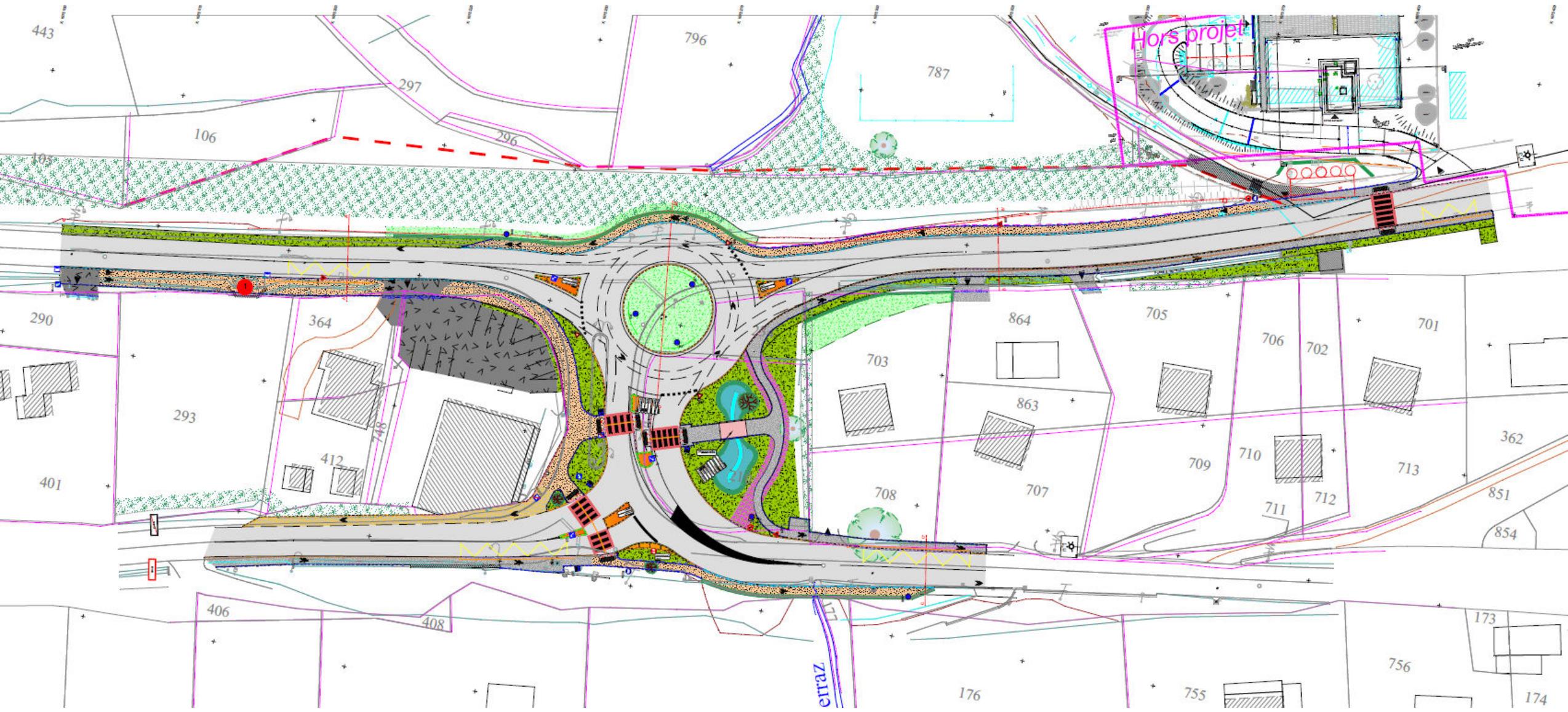
Réunion Publique, travaux RD21

Jeudi 3 octobre 2024

19.00

Maison des associations







le Clou

Chez Bordet

RD DU CLOU

ALL FRANCOIS FAUCONNET

Chez le Maure

Chez Bordet

la Grotte aux Moines

RTE DE LA CORNICHE

RTE DE LA CORNICHE

RTE DE LA SOURCE ESANG

RTE DE SAINT THOMAS

RTE DU BON DU FEU

RTE DE LA CORNICHE

MAITRISE D'OUVRAGE

- Ville d'Evian



MAITRISE D'OEUVRE

- Cabinet Gillet



ENTREPRISES

- Mandataire : Eurovia
- Sous-traitant : CBDS



QUELQUES CHIFFRES

- Coût des travaux : 2,4 M€ TTC + 900k€ TTC
- Aide financière : SYANE 400k€

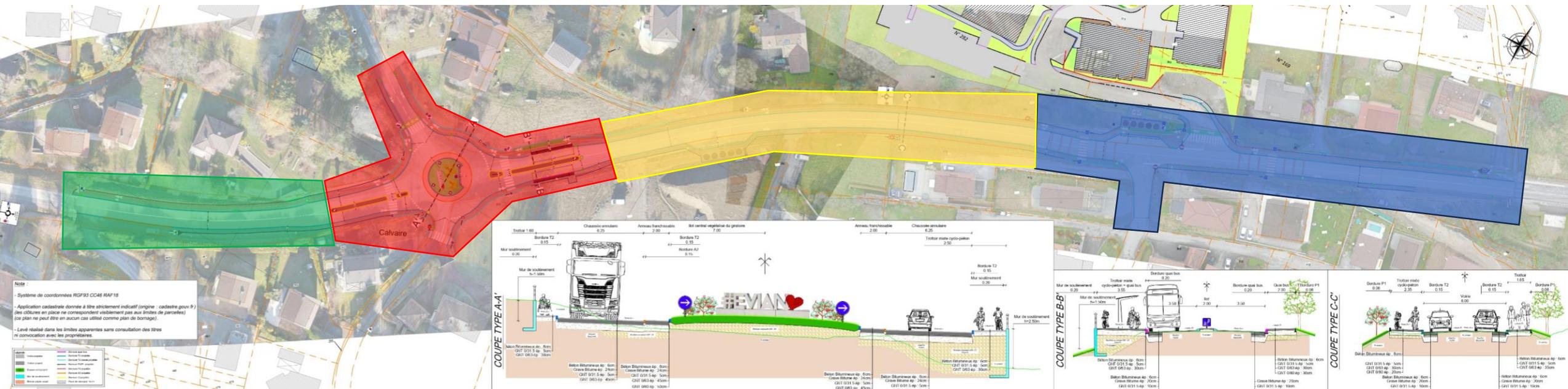
département 500k€

- 600ml de chaussée complètement réaménagée
- Coordination de travaux avec 4 concessionnaires et anticipation des besoins en amont
- Mutation du quartier (+400 logements) avec 6000 véhicules/jour



Plan de phasage des travaux

Délai : 8 à 9 mois (selon intempéries)



Phase 3
2 mois

Phase 4
3 mois

Phase 2
2,5 mois

Phase 1
2,5 mois

Mars 2025 – Avril 2025

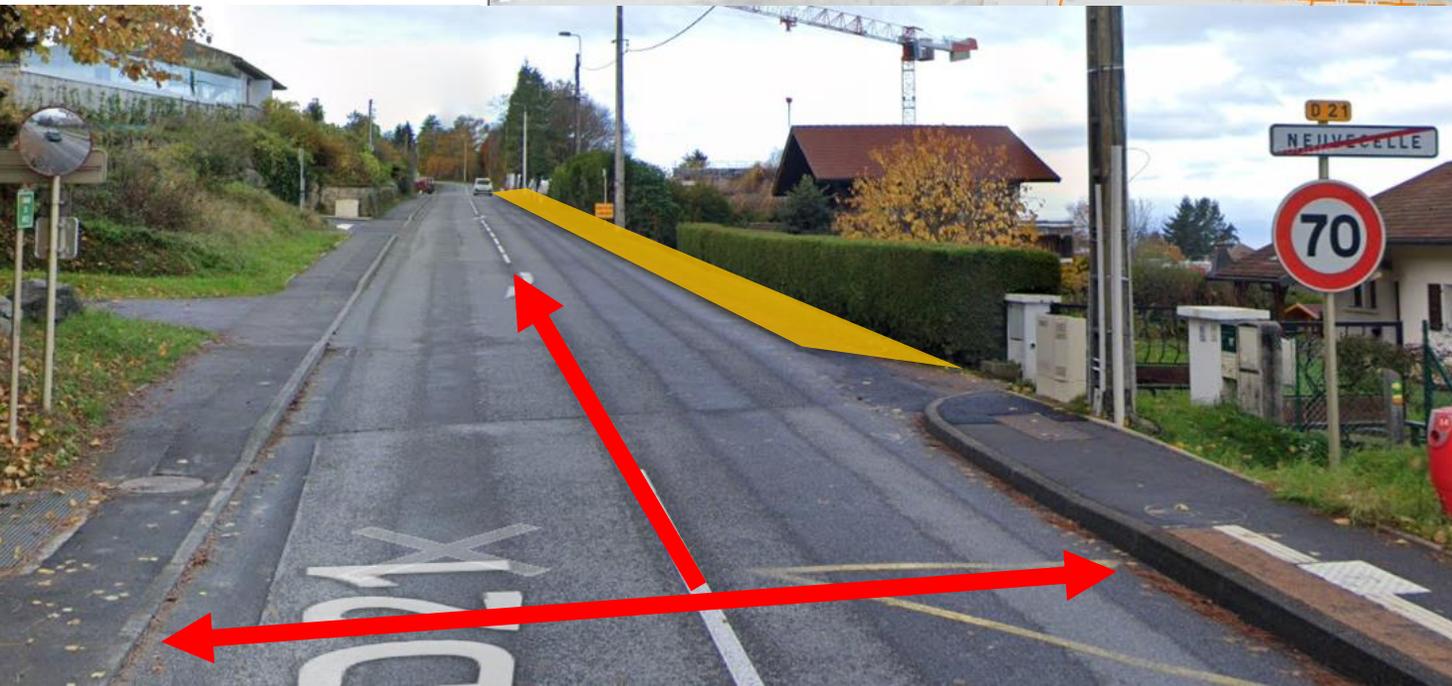
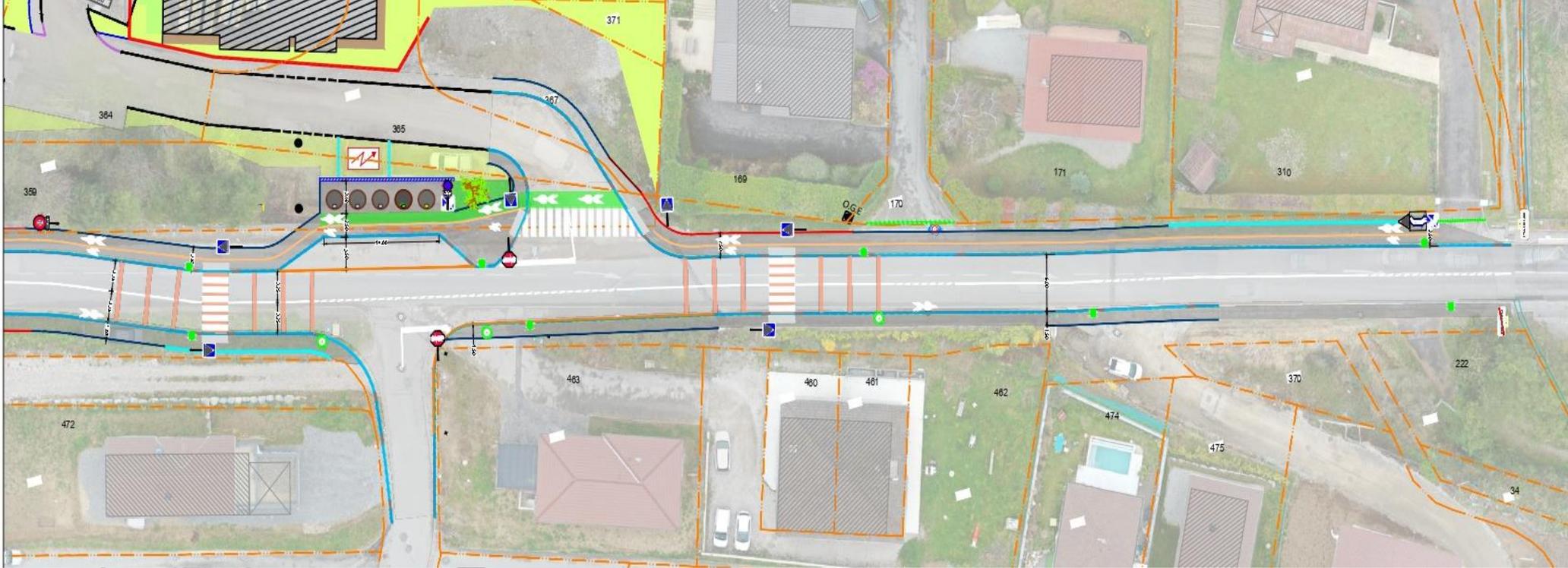
Mai 2025 – Juillet 2025

Janvier 2025 – Mars 2025

Novembre 2024 – Janvier 2025



Partie 1 Secteur Est



- ✓ Trottoir Sud : cyclo / piéton – largeur 2,50m
- ✓ Trottoir Nord : recalibré – largeur 1,50m
- ✓ Création de 3 passages piéton
- ✓ Reprise du tapis d'enrobé pleine largeur
- ✓ Aménagement de l'aire de collecte des ordures ménagères
- ✓ Reprise des 2 carrefours (Tir aux Pigeons / Royal Park)
- ✓ Passage « en aggro » à 50km/h



Partie 1 Secteur Est

2,5 mois

Novembre 2024 à Janvier 2025

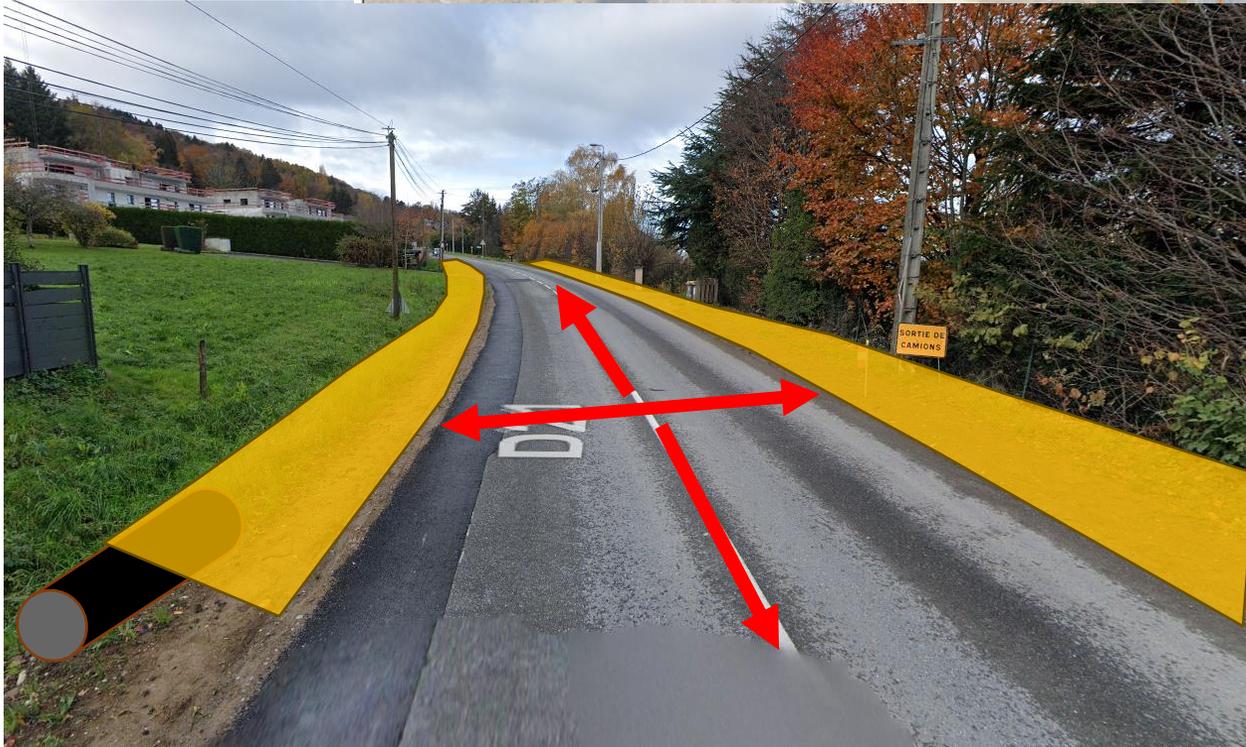
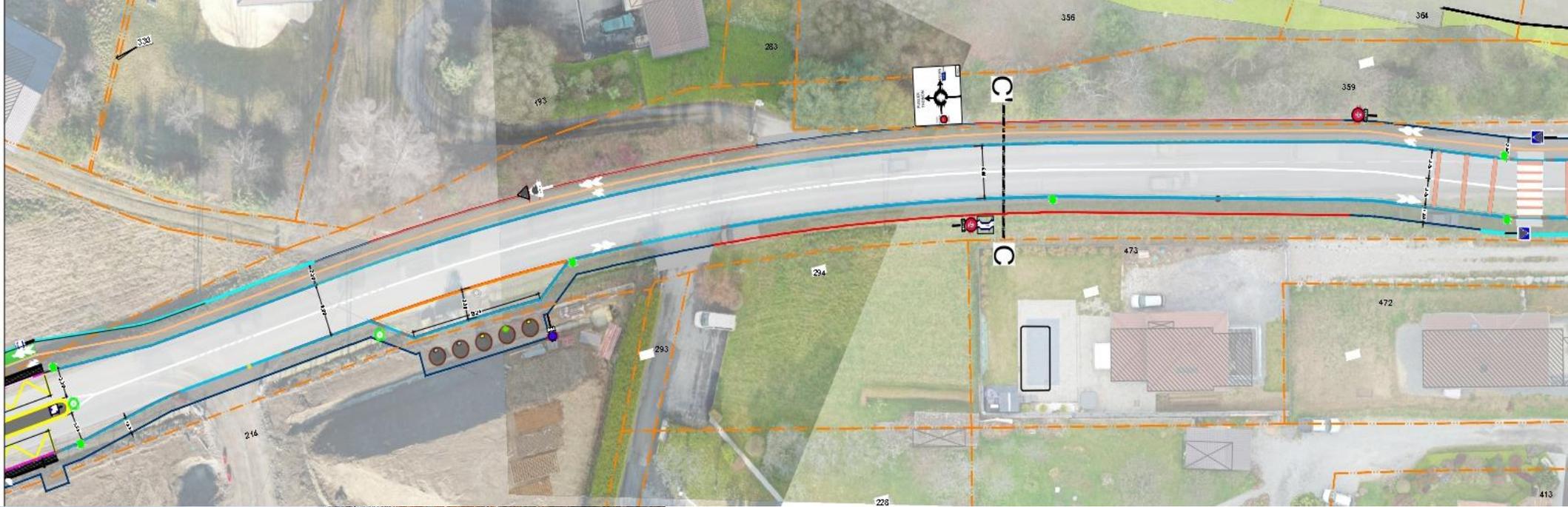
Travaux sous alternat par demie
chaussée

Construction des réseaux,
empierrement chaussée et
trottoir, pose des bordures

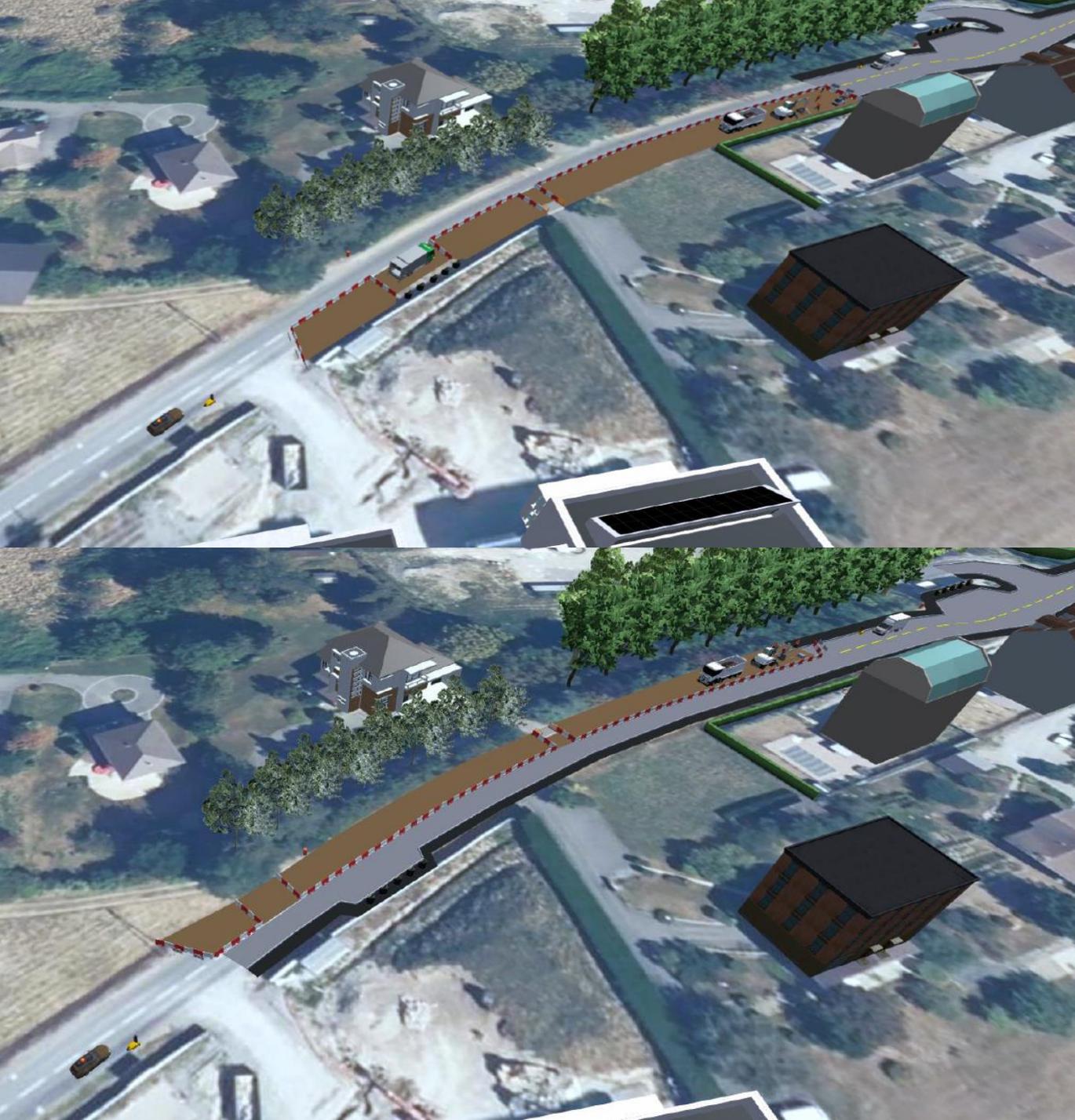
Accès aux propriétés privées
conservées (tôles)



Partie 2 « Odysée »



- ✓ Trottoir Sud : cyclo / piéton – largeur 2,50m
- ✓ Trottoir Nord : piéton – largeur 1,80m
- ✓ Reprise du tapis d'enrobé pleine largeur
- ✓ Aménagement de l'aire de collecte des ordures ménagères
- ✓ Busage du fossé existant



Partie 2

Secteur « Odyssée »

2,5 mois
Janvier 2025 – Mars 2025

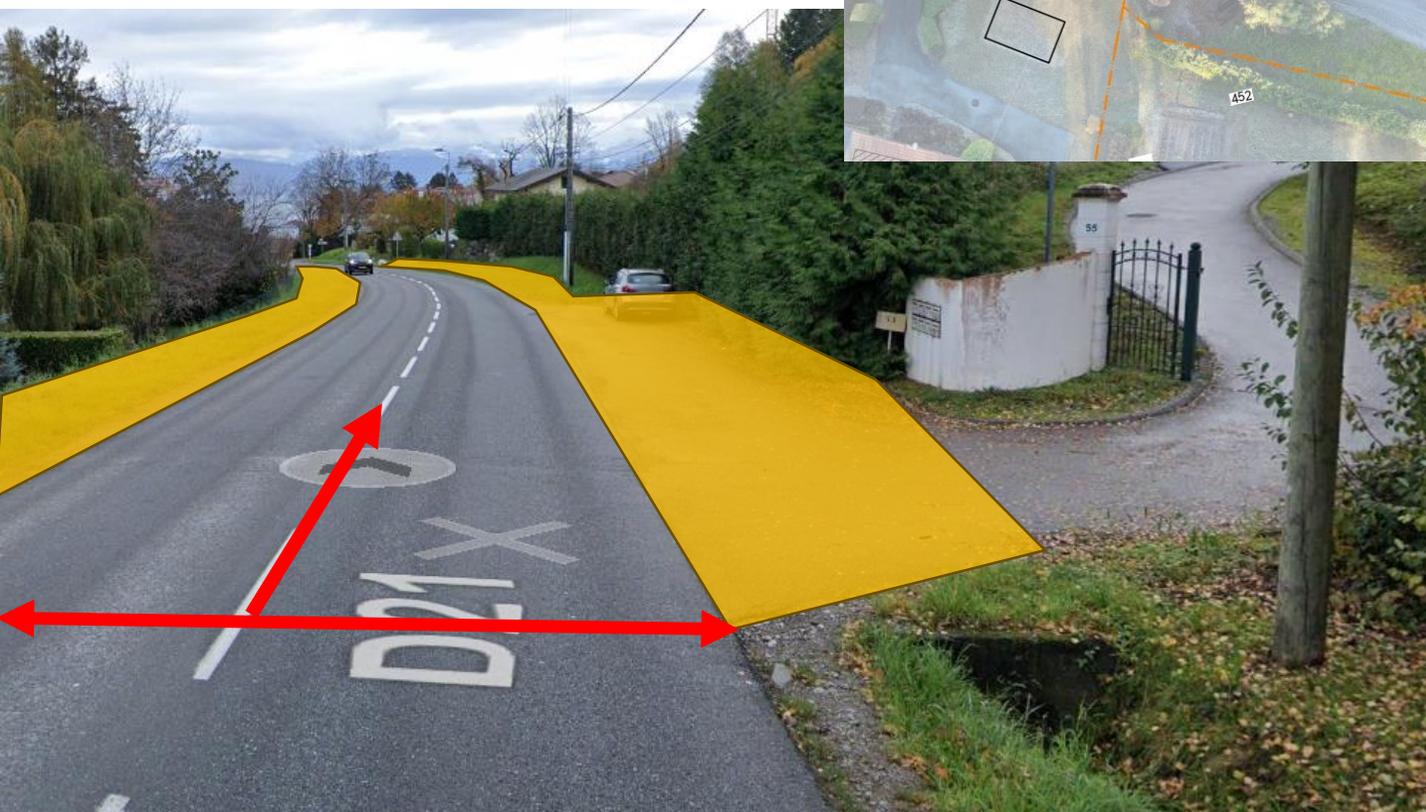
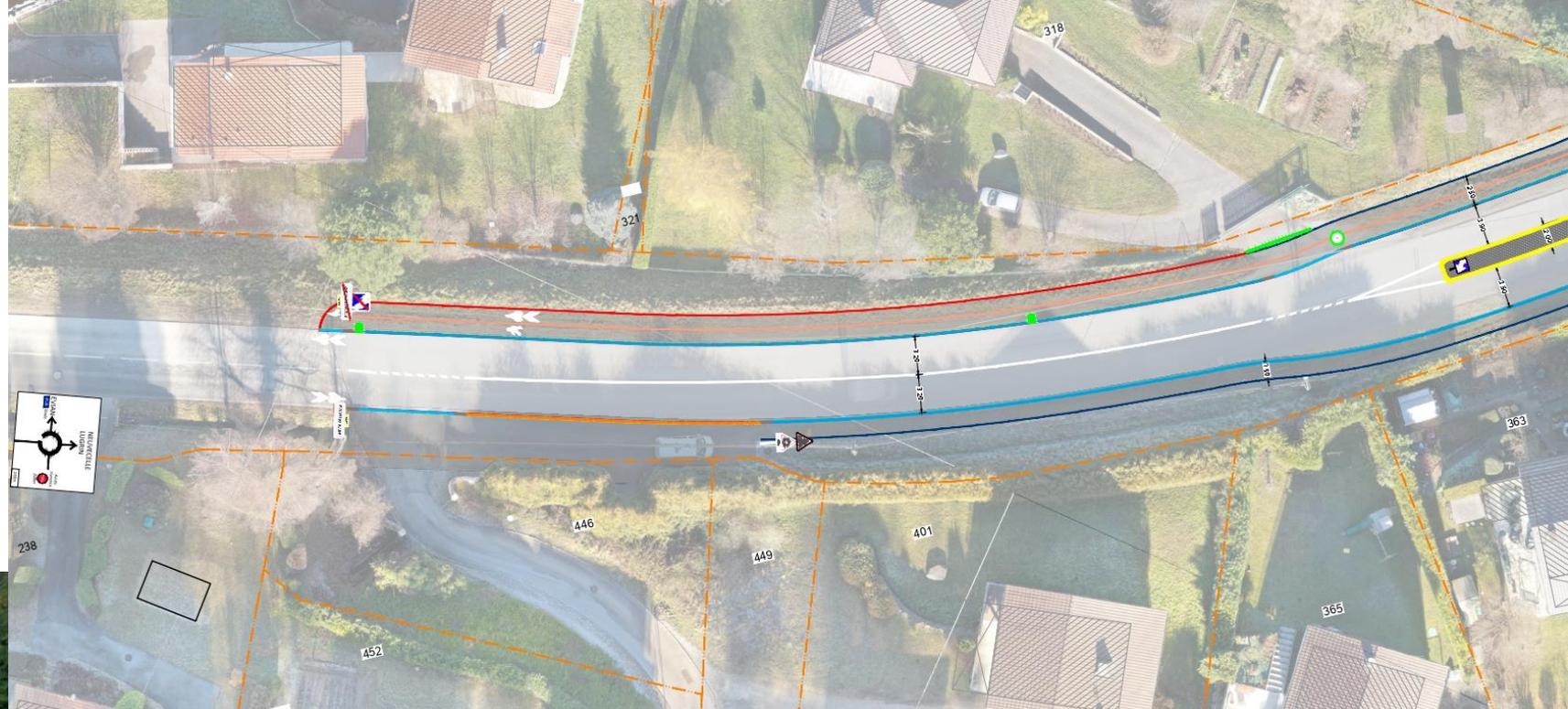
Travaux sous alternat par demie
chaussée

Busage du fossé, empiérement
chaussée et trottoir, pose des
bordures

Accès aux propriétés privées
conservées (tôles)



Partie 3 Secteur Ouest



- ✓ Trottoir Sud : cyclo / piéton – largeur 2,50m
- ✓ Trottoir Nord : piéton – largeur 1,50m
- ✓ Reprise du tapis d'enrobé pleine largeur
- ✓ Passage « en aggro » à 50km/h



Partie 3

Secteur Ouest

2 mois
Mars 2025 – Avril 2025

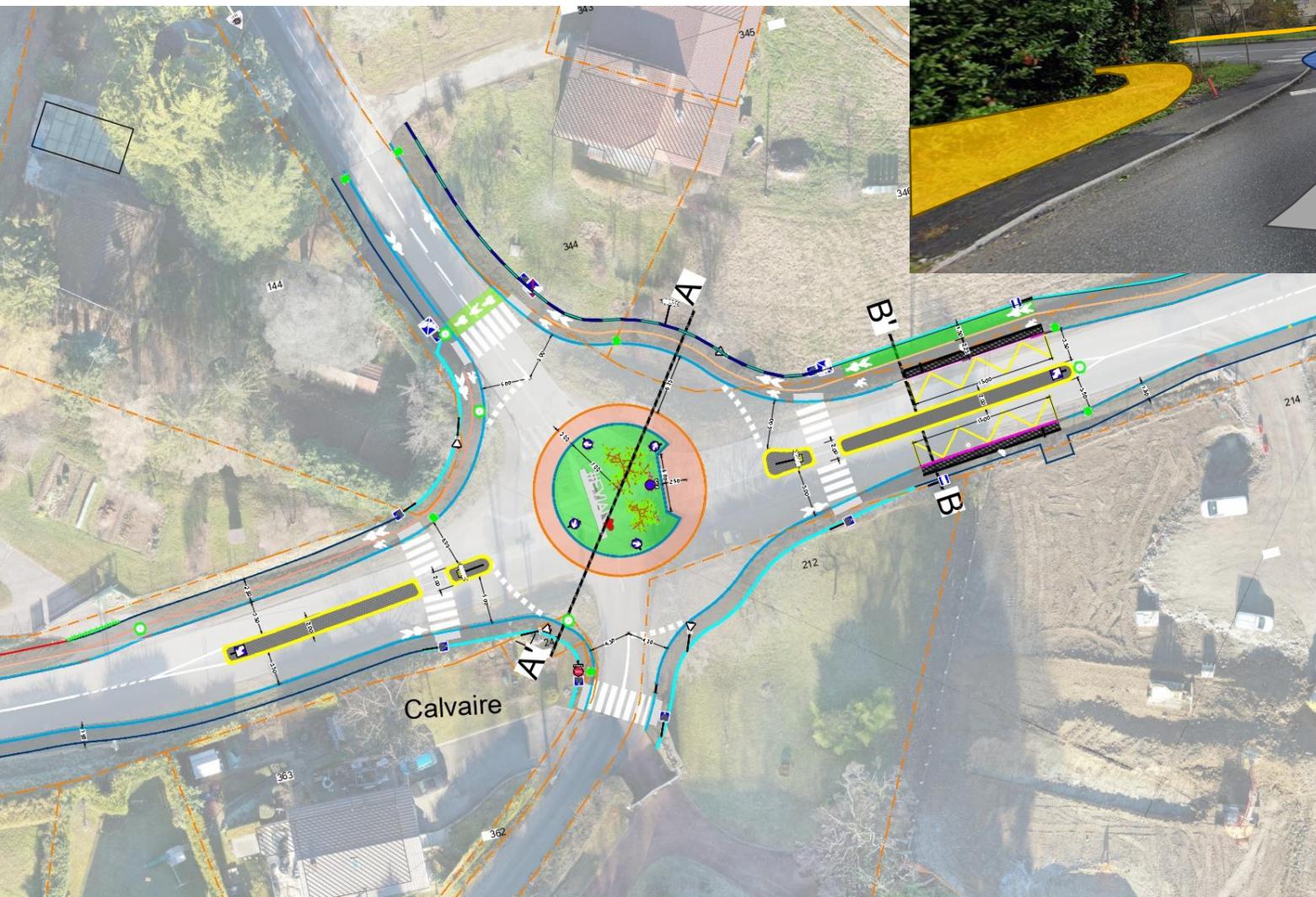
Travaux sous alternat par demie
chaussée

Empierrement chaussée et
trottoir, pose des bordures

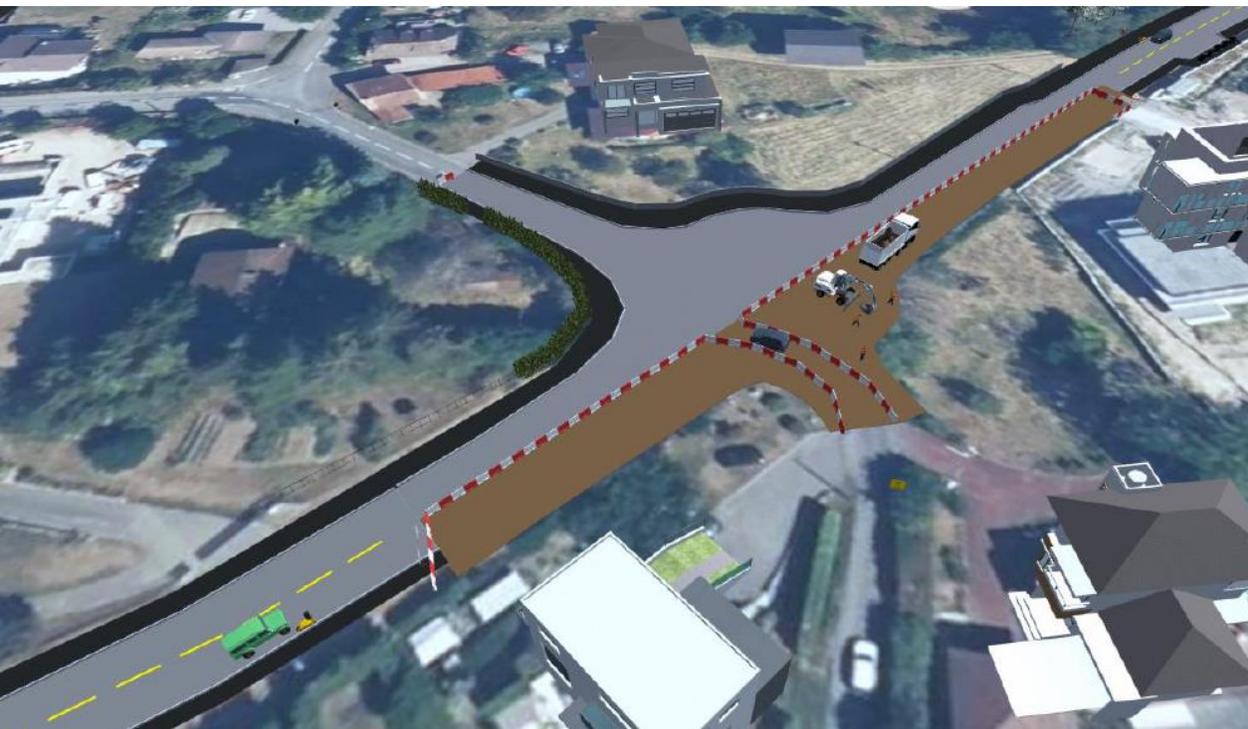
Accès aux propriétés privées
conservées (tôles)

Partie 4

Secteur giratoire



- ✓ Trottoir Sud : cyclo / piéton – largeur 2,50m
- ✓ Trottoir Nord : piéton – largeur 1,50m
- ✓ Création d'un giratoire de rayon 15m et ilot centrale végétalisé
- ✓ Création de 2 quai bus « en ligne » sécurisé
- ✓ Création d'ilot en bordure pour passage piéton en 2 temps
- ✓ Création de mur de soutènement allant jusqu'à 2,70m de hauteur, pose de garde-corps
- ✓ Création de 4 passages piétons
- ✓ Requalification des réseaux d'eaux pluviales



Partie 4 Giratoire

3 mois
Mai 2025 – Juillet 2025

Travaux sous alternat par demie chaussée

Terrassement, création des murs, empiérement
chaussée et trottoir, pose des bordures

Rte de St Thomas (depuis Chonnay) barrée durant
une certaine période – déviation par Source Evianna

Rte de St Thomas (vers Bvd du Clou) barrée durant
une certaine période – déviation par Av de Gavot /
Av du Léman

Adaptation des transports scolaires et ligne de bus 4